

Муниципальное бюджетное  
учреждение культуры  
«Централизованная библиотечная система»  
Отдел по информационно-библиографической деятельности



***Промышленность  
Симбирска-Ульяновска  
за 365 лет***

Дайджест

Ульяновск 2013

## Промышленность Симбирска за 365 лет

Занимая важное стратегическое положение на оживлённом волжском торговом пути, город быстро развивался. Уже в первые десятилетия существования в городе зарождается промышленное производство. Так, осенью 1667 года отпущенники – нижегородский ямщик Григорий Мухановский и симбирские посадские люди Степан Протопопов, Степан Твёрдышев и Владимир Москвитин – получили разрешение построить в Симбирске винокурни. Город-крепость постепенно превращается в экономический и торговый центр на Средней Волге.

В 1708 году Симбирск входит как уездный город в состав Казанской губернии. С 1717 года Симбирский уезд получает статус провинции, в которую вошло 14 городов, в том числе Самара и Сызрань. Главным источником экономического развития Симбирска являлась эксплуатация труда крепостных крестьян и ремесленников.

Волга постепенно приобретает всероссийское значение: вниз по реке шли многочисленные караваны с хлебом, ремесленными изделиями; вниз – с рыбой, солью. Изделия симбирских ремесленников также начинали поступать на рынок. В городе существовали мастерские по изготовлению изделий из серебра, олова, меди, работали также живописцы, столяры, кузнецы, сапожники, портные.

Развитию торговли способствовала Симбирская ярмарка. Ярмарка открывалась обычно в первых числах июля и продолжалась трое суток. На неё съезжалось до 5000 человек.

В 18 веке в Симбирской губернии возникает мануфактурная промышленность. Особенно большое значение приобретают суконные мануфактуры, продукция которых поставлялась для армии и флота.

После отмены крепостного права Симбирск был не особо развитым городом. Оторванность от основных промышленных районов страны, от центров добычи угля, нефти, металла и важнейших железнодорожных магистралей ограничивали проникновение капитала в экономику города.



В 60-90-е годы 19 века число промышленных предприятий в Симбирске то увеличивалось, то сокращалось. В 1870 году в городе насчитывались сотни различных ремесленных цехов: золото-серебряных, столярных, портняжных, сапожных, а также около 30 фабрично-заводских заведений. Большинство из них представляли собой небольшие полукустарные предприятия, на которых вручную работали мастер-хозяин и несколько наёмных рабочих. 84 процента всей промышленной продукции давало винокурение, пивомёдоваренное, водочное и свечносальное производство и лишь около 9 процентов – два чугунолитейных завода.

В 1897 году началось строительство железнодорожной линии от Инзы до Симбирска, движение поезда началось весной 1897 года. Тогда же в городе возникли три товарные станции.

Уступая в промышленном отношении другим крупным городам, Симбирск всё же являлся перевалочным пунктом и значительным торговым центром. В 60—80-е годы на симбирские пристани ежегодно прибывало до 2,5 миллиона пудов грузов (лесные материалы, нефть, соль, рыба) и отправлялось свыше 6 миллионов пудов, в том числе свыше 4 миллионов пудов хлеба, который шёл на внешний и внутренний рынок. Значительное место в грузообороте занимали спирт, сырые кожи, сало, шерсть и сукно.

На рубеже 19-20 веков в России произошли громадные социально-экономические сдвиги. Но промышленный подъём не коснулся Симбирска. Он продолжал оставаться административно-торговым губернским центром, со слабо развитой, преимущественно кустарной, мелкой промышленностью.

В 1900-1914 годах промышленность в Симбирске была развита сравнительно слабо, в городе отсутствовал фабрично-заводской сектор. В 1908 году действовало лишь

26 предприятий, их годовая продукция определялась в 287 тысяч рублей, почти в два раза меньше, чем в 1897 году. В 1913 году в городе насчитывалось 40 промышленных предприятий с 649 рабочими, с выпуском продукции в год на 576 тысяч рублей.

Первая мировая война расшатала социально-экономический уклад Симбирска. В 1918 году главные усилия были направлены на то, чтобы вдохнуть жизнь в бездействующие заводы, фабрики, мастерские, восстановить железнодорожный транспорт. К началу 1919 года почти все промышленные предприятия были пущены в ход.

В 20-х годах в Симбирске оживает промышленность. Начинают работать текстильные и суконные фабрики, деревообрабатывающие, мукомольные, кирпичные заводы. Со времён первой мировой войны развивается металлообрабатывающая промышленность.

Вопрос о серьёзном развитии города был поставлен в 1939 году. Началось строительство трёх заводов Наркомата тяжёлого машиностроения и завода реле и автоматики Наркомата электротехнической промышленности, что в будущем явилось базой для размещения эвакуированных предприятий.



В годы войны наш город стал местом эвакуации 15 предприятий. Самым крупным эвакуированным предприятием стал автомобильный завод имени Сталина из Москвы. 22 июня 1943 года было принято постановление Комитета по обороне о строительстве Ульяновского автомобильного завода. Под строительство была отведена территория в Засвияжье, где началось сооружение ТЭЦ и ряда корпусов завода. Самым крупным промышленным предприятием в годы войны был завод имени Володарского, в то время патронный завод. Он был крупнейшим производителем патронов в СССР. Ульяновцы проводили перестройку производства на военный лад, значительно увеличился выпуск продукции, нужной фронту.

После окончания войны предстояло не только перевести производство на мирную продукцию, но и расширить производственные мощности. В 1946 году объём гражданской продукции вырос. Послевоенные десятилетия стали периодом индустриализации нашего края. В 50-е годы построены завод железобетонных изделий в Засвияжье, расширился Ульяновский комбинат строительных материалов, вошла в строй первая очередь Ульяновского завода тяжёлых и уникальных станков, сданы в эксплуатацию Засвияжский хлебозавод, Ульяновский гормолзавод.

В 60-70-х годах темпы прироста производства промышленной продукции оставались стабильно высокими, составляя от 10 до 15 процентов ежегодно. Наиболее успешно развивались машиностроение, металлообработка, лёгкая промышленность, промышленность строительных материалов. В эти годы в Ульяновске были построены завод «Гидроаппарат», асфальто-бетонный завод, авторемонтный завод, завод «Искра».



Было начато строительство в Заволжье авиастроительного комплекса, объявленное Всесоюзной комсомольской стройкой. Продукция «Авиастара» - мощные авиалайнеры «Руслан» - предназначались как для пассажирских, так и грузовых перевозок. В связи со строительством авиагиганта население Ульяновска возросло более чем на 200 тыс. человек, а в Заволжье вырос так называемый Новый город.

После августа 1991 года в Ульяновске создался крупный негосударственный сектор во всех отраслях экономики. Предполагалось, что хозяйственная самостоятельность предприятий приведёт к полному подъёму производства, но экономика вступила в полосу тяжёлого кризиса, который выразился в сокращении производства, росте безработицы и

снижении жизненного уровня населения в целом. С 1998 года начался подъём промышленного производства.

Современный Ульяновск – крупный транспортный и промышленный центр. Основным ресурсом экономики Ульяновской области являются промышленные предприятия, расположенные на территории Ульяновска. Промышленный комплекс города представлен 2354 предприятиями, из них крупных и средних насчитывается 530. Ведущая роль в структуре промышленного производства принадлежит машиностроению. Ядро машиностроительного комплекса образуют авиационная и автомобильная промышленность.